


D

OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 196/1, 602 00 BRNO	B R N O
------------	---	----------------------

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	VIAPONT, s.r.o. VODNÍ 13, 602 00 BRNO	 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO FISCHER	ČÍSLO ZAKÁZKY 2277

802 REKULTIVACE PLOCH DOTČENÝCH STAVBOU

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. IVO FISCHER	 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAKUB VOLNÝ		
VYPRACOVAL	ING. JAKUB VOLNÝ		
KONTROLOVAL	ING. MARTIN SIROTEK		
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	OKRES: BRNO - MĚSTO	STUPEŇ	DÚR
NÁZEV AKCE: VÝCHODNÍ OBCHVAT ŽEBĚTÍNA I. ETAPA		DATUM	KVĚTEN 2019
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	
		Č. ZAKÁZKY	2277
		ARCHIVNÍ Č.	2277
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. SOUPRAVY:	Č. VÝKRESU: 1

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby: **Východní obchvat Žebětína I. etapa**

Území stavby: Kraj Jihomoravský, okres Brno-město

Katastrální území: Žebětín (Brno-město); 795674

Investor: Statutární město Brno
Sídlo: Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
zastoupené: JUDr. Markéta Vaňková, primátorka města Brna
IČO: 44992785
DIČ: CZ44992785

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí (**DÚR**)

Zpracovatel dokumentace: Viapont,s.r.o.
Vodní 13, 602 00 Brno
IČ 469 95 447

Vedoucí projektant: Ing. Ivo Fischer ČKAIT 1003822

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Současný stav silnice III/3842 resp. ulic Kohoutovická, Ostrovačická a Hostislavova tvořící páteřní komunikace městské části Brna Žebětína je takový, že procházejí přibližně jejím středem, což je z hlediska v místě bydlících obyvatel i tranzitní dopravy nevhodný stav.

Tuto nevyhovující situaci v Žebětíně by měl částečně vyřešit návrh jeho obchvatu. V I. etapě se jedná o jihovýchodní obchvat, který odvede dopravu směřující do Žebětína po ul. Kohoutovické a dále do městské části Brno-Bystrc mimo centrum obce. Trasa obchvatu rovněž umožní připojení budoucí rozvojové plochy v severovýchodní části Žebětína, zachová dopravní napojení k penzionu Eliot na začátku trasy a dopravní napojení budoucí obytné zástavby.

Předmětem tohoto objektu je rekultivace všech pozemků dotčených stavební činností.

Po vybudování a zprovoznění stavby všech přeložek silnic bude zrekultivována nepotřebná a nepoužitelná část stávající vozovky. Rekultivace bude provedena odstraněním živičné vozovky (s uložením na předepsanou skládku), urovnáním terénu a povezením ornici z mezideponie. Pozemek bude navrácen k případnému dalšímu obhospodařování.

V rámci uvedeného objektu budou zpětně ohumusovány plochy dočasného záboru, tzn.:

- manipulační pruhy pro realizaci přeložek inženýrských sítí
- skládkové plochy
- plochy ZS u mostních objektů

Sejmutá ornice k zpětnému ohumusování stavbou (dočasným záborem) dotčených pozemků bude uložena na mezideponii. Z této mezideponie bude po ukončení stavby (a po urovnání takto odhumusovaných a pro stavební účely využívaných ploch) zpětně rozprostřena na plochy dočasného záboru.

Ohumusované plochy budou osety travou.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Zaměření zájmového území, existence stávajících sítí – D.R.GEO s.r.o. (03/2019)

Dopravně inženýrské podklady – Brněnské komunikace a.s.

Územní plán Brno

Inženýrsko-geologický a pedologický průzkum - BALUN geo s.r.o. (02/2019)

Inventarizace zeleně – Ing. Kalábová (02/2019)

Hluková a rozptylová studie - Amec Foster Wheeler s.r.o. (03/2019)

Vyhodnocení důsledků umístění stavby na ZPF - Ing.Katarína Kalivodová (07/2019)

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Tento objekt nespadá do kategorie pozemních komunikací. Na plochách rekultivací se nacházejí trasy stávajících inženýrských sítí. Jejich případné přeložky řeší podrobně samostatné stavební objekty.

Seznam souvisejících stavebních objektů:

SO 100	Objekty pozemních komunikací
SO 201	Most přes Žebětínský potok
SO 301	Retenční nádrže
SO 302	Přeložka splaškové kanalizace
SO 303	Přeložka vodovodu
SO 401	Přeložky sítí EON
SO 402	Přeložky sdělovacích kabelů CETIN
SO 403	Veřejné osvětlení
SO 501	Přeložka STL plynovodu
SO 801	Vegetační úpravy
SO 803	Ochranná opatření pro migraci obojživelníků

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Plochy budou upraveny, ohumusovány a osety travou. Zpevněné plochy se neuvažují.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dešťové vody na rekultivovaných plochách budou vsakovány přímo do terénu. Žádné speciální návrhy odvodnění se neřeší.

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

g) Zásady návrhu dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Tento objekt nevyžaduje dopravní značení.

h) Vazba na případné technologické vybavení

V této stavbě se nenachází žádná technologická zařízení.

V Brně, květen 2019

Ing. Jakub Volný